

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ**  
(в % от страховой суммы в год)

Наименование риска	Размер страхового тарифа																																
<b>«УЩЕРБ»</b>																																	
Легковые автомобили иностранного производства	7,00																																
Легковые автомобили отечественного производства	7,10																																
Грузовые ТС, автобусы, спецтехника	4,04																																
<p>Примечания к базовым тарифам по риску «УЩЕРБ»: Страховые тарифы по риску «УЩЕРБ» рассчитаны для транспортных средств со сроком эксплуатации 0 (ноль) полных лет, для иного срока эксплуатации к тарифам по риску «Ущерб» применяются следующие поправочные коэффициенты:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Срок эксплуатации ТС (лет)</th> <th style="text-align: center;">1</th> <th style="text-align: center;">2</th> <th style="text-align: center;">3</th> <th style="text-align: center;">4</th> <th style="text-align: center;">5</th> <th style="text-align: center;">6</th> <th style="text-align: center;">7</th> <th style="text-align: center;">8</th> <th style="text-align: center;">9</th> <th style="text-align: center;">10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Поправочный коэффициент</td> <td style="text-align: center;">1,03</td> <td style="text-align: center;">1,05</td> <td style="text-align: center;">1,08</td> <td style="text-align: center;">1,1</td> <td style="text-align: center;">1,13</td> <td style="text-align: center;">1,16</td> <td style="text-align: center;">1,18</td> <td style="text-align: center;">1,21</td> <td style="text-align: center;">1,24</td> <td style="text-align: center;">1,27</td> </tr> </tbody> </table> <p>При условии осуществления страховой выплаты без учета износа по риску «УЩЕРБ» к тарифам применяются следующие поправочные коэффициенты:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">срок эксплуатации</th> <th style="text-align: center;">Поправочный коэффициент</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">до 3-х лет</td> <td style="text-align: center;">1,10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">от 3 до 5 лет</td> <td style="text-align: center;">1,15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">от 6 до 10 лет</td> <td style="text-align: center;">1,20</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">от 10 лет</td> <td style="text-align: center;">1,50</td> </tr> </tbody> </table>		Срок эксплуатации ТС (лет)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Поправочный коэффициент	1,03	1,05	1,08	1,1	1,13	1,16	1,18	1,21	1,24	1,27	срок эксплуатации	Поправочный коэффициент	до 3-х лет	1,10	от 3 до 5 лет	1,15	от 6 до 10 лет	1,20	от 10 лет	1,50
Срок эксплуатации ТС (лет)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																							
Поправочный коэффициент	1,03	1,05	1,08	1,1	1,13	1,16	1,18	1,21	1,24	1,27																							
срок эксплуатации	Поправочный коэффициент																																
до 3-х лет	1,10																																
от 3 до 5 лет	1,15																																
от 6 до 10 лет	1,20																																
от 10 лет	1,50																																
<b>«УГОН»</b>																																	
Легковые автомобили иностранного производства	1,52																																
Легковые автомобили отечественного производства	1,90																																
Грузовые ТС, автобусы, спецтехника	1,55																																
<p>Примечания к базовому тарифу по риску «УГОН»: Страховой тариф по риску «УГОН» рассчитан для следующих условий страхования: - хранение транспортного средства в гараже или на охраняемой стоянке. При условии хранения транспортного средства на улице к тарифу по риску «УГОН» применяется повышающий коэффициент 1,1. - наличие сигнализации (противоугонных систем). При отсутствии сигнализации (противоугонных систем) к тарифу по риску «УГОН» применяется повышающий коэффициент</p>																																	
<p><b>«Ущерб + УГОН» («КАСКО»)</b> базовый тариф по пакету «КАСКО» рассчитывается путем суммирования соответствующего тарифа по риску «УЩЕРБ» и тарифа по риску «УГОН».</p>																																	
<p>Примечания к базовым тарифам по рискам «УЩЕРБ» и «УГОН»:  При страховании автопарка транспортных средств, к страховым тарифам по рискам «УЩЕРБ» и «УГОН» применяются понижающие коэффициенты:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">количество застрахованных транспортных средств</th> <th style="text-align: center;">Поправочный коэффициент</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">свыше 10 единиц</td> <td style="text-align: center;">0,95</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">свыше 20 единиц</td> <td style="text-align: center;">0,90</td> </tr> </tbody> </table> <p>При безубыточном в предыдущие периоды страховании к страховым тарифам по рискам «УЩЕРБ» и «УГОН» применяются понижающие коэффициенты:</p>		количество застрахованных транспортных средств	Поправочный коэффициент	свыше 10 единиц	0,95	свыше 20 единиц	0,90																										
количество застрахованных транспортных средств	Поправочный коэффициент																																
свыше 10 единиц	0,95																																
свыше 20 единиц	0,90																																

	Поправочный коэффициент
Страхование на 2-ой год	0,9
Страхование на 3-ий год	0,81
Страхование на 4-ый и последующие годы	0,73
<b>«ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»</b>	
10,10	
Примечания к базовым тарифам по рискам «УЩЕРБ», «УГОН» и «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»: При установлении постоянной в течение срока страхования страховой суммы по рискам «УЩЕРБ», «УГОН», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» к тарифам применяются следующие поправочные коэффициенты:	
срок эксплуатации:	Поправочный коэффициент
1-ый год эксплуатации	1,10
2-ой и последующие годы эксплуатации	1,06
<b>«НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» (по системе мест)</b>	
0,80	
<b>«НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» (по паушальной системе)</b>	
1,00	
<b>«АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»</b>	
1,74	

Рассчитанные тарифы являются базовыми страховыми тарифами для срока страхования 1 (один) год.

По Договорам страхования, заключенным на срок менее 1 (одного) года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от годовой страховой премии:

Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 10,00 или понижающие от 0,10 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

Основание	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающие	повышающие
срок эксплуатации ТС	0,30 – 0,99	1,01 – 1,30
условия хранения ТС	0,30 - 0,99	1,01 – 4,00
марка автомобиля	0,50 - 0,99	1,01 – 2,00
установление маршрутов движения ТС	0,60 - 0,99	–
территория преимущественной эксплуатации ТС	0,75 - 0,99	1,01 – 2,50
число лиц, допущенных к управлению ТС их водительский стаж и возраст	–	1,01 – 1,20
если в заявлении на страхование не указаны сведения о лицах, имеющих право управления данным транспортным средством	–	1,20
отсутствие сигнализации (противоугонных систем)	-	1,10
возможность, либо использование ТС как "ТАКСИ"	–	3,00
применение франшизы	0,70 – 0,99	–
сокращение объема исключений из страхового покрытия	–	1,01 – 1,50
установление агрегатной страховой суммы по всем застрахованным рискам в соответствии с условиями Договора страхования, за исключением риска «УГОН»	0,85	–
установление лимитов ответственности	0,70 – 0,99	
установление постоянной в течение срока страхования страховой суммы по рискам «УЩЕРБ», «УГОН», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»	–	1,06 – 1,10
Порядок уплаты страховой премии (базовые страховые тарифы рассчитаны для условия уплаты страховой премии в рассрочку, при одновременной оплате премии применяется поправочный коэффициент)	0,90	–