

ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ
(в % от страховой суммы в год)

Таблица 1

Нагрузка в страховом тарифе, f	Максимальная доля комиссионного вознаграждения за заключение договора страхования в страховом тарифе, до	Годовые тарифные ставки с учетом изменяющейся нагрузки в % от страховой суммы по следующим страховым рискам:	
		Возникновение непредвиденных расходов, связанных с убытками, причиненными разницей между остатком задолженности по кредитному договору/договору лизинга на момент полной гибели/хищения транспортного средства и суммой страхового возмещения по страховому полису КАСКО в случае полной гибели / хищения транспортного средства	Возникновение непредвиденных расходов, связанных с убытками, причиненными разницей между стоимостью транспортного средства по страховому полису КАСКО, действительному на дату приобретения страхового полиса ГАР, и суммой страхового возмещения по страховому полису КАСКО в случае полной гибели / хищения транспортного средства.
10%	0%	0,260000	0,260000
15%	5%	0,275294	0,275294
20%	10%	0,292500	0,292500
25%	15%	0,312000	0,312000
30%	20%	0,334286	0,334286
35%	25%	0,360000	0,360000
40%	30%	0,390000	0,390000
45%	35%	0,425455	0,425455
50%	40%	0,468000	0,468000
55%	45%	0,520000	0,520000
60%	50%	0,585000	0,585000
65%	55%	0,668571	0,668571
70%	60%	0,780000	0,780000
75%	65%	0,936000	0,936000
80%	70%	1,170000	1,170000
85%	75%	1,560000	1,560000
90%	80%	2,340000	2,340000

Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 10,00 или понижающие от 0,10 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

Таблица 2

Основание	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающие	повышающие
срок эксплуатации ТС	0,30 – 0,99	1,01 – 2,00
условия хранения ТС	0,30 - 0,99	1,01 – 3,00
марка/модель автомобиля	0,50 – 0,99	1,01 – 2,50
средний годовой пробег ТС	0,9 – 0,99	1,01 – 1,30
количество собственников по ПТС	-	1,01 – 1,30
стоимость транспортного средства	0,5 – 0,99	1,05 - 1,40
стоимость досрочного выкупа транспортного средства при приобретении в кредит/лизинг	0,3 – 0,95	1,1 – 5,0
отсутствие сигнализации (противоугонных систем)	-	1,03 - 1,30

изменение списка исключений из страхового покрытия	0,6 - 0,99	1,01 – 1,50
срок страхования	0,8 – 0,99	-
программа страхования	-	1,1 – 2,0

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска.

В зависимости от иных факторов, не выявленных на дату расчета и не предусмотренных настоящим расчетом, но которые, по мнению андеррайтера, оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении поправочного андеррайтерского коэффициента от 0,5 до 5,0.

В случае определения нескольких поправочных коэффициентов по конкретному договору страхования, учитывающих различные факторы риска, к базовым страховым тарифам применяется итоговый поправочный коэффициент, равный произведению всех поправочных коэффициентов, применимых к рассматриваемому риску; при этом итоговый поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу не может быть менее 0,1 или более 10,0. В случае, если итоговый поправочный коэффициент выходит за границы допустимого диапазона, то применяется соответствующее граничное значение.

При заключении договоров страхования допускается округление значений страховых тарифов до двух знаков после запятой для удобства расчётов со Страхователями.

