

Приложение 1 к Правилам страхования  
транспортных средств на случай хищения и крупного ущерба  
«Компромиссная полная гибель (CTL)»

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
(в % к страховой сумме, в зависимости от варианта структуры тарифной ставки)

доля нагрузки в страховом тарифе, f	максимальная доля комиссионного вознаграждения за заключение договора страхования в страховом тарифе, до	ГОДОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ для различных долей комиссионного вознаграждения (в % от соответствующей страховой суммы)	
		Крупный ущерб (в соответствии с п. 2.1.1 Правил страхования)	Хищение (в соответствии с п.2.1.2 Правил страхования)
10%	0%	0,0877	0,0877
15%	5%	0,0929	0,0929
20%	10%	0,0987	0,0987
25%	15%	0,1052	0,1052
30%	20%	0,1127	0,1127
35%	25%	0,1214	0,1214
40%	30%	0,1315	0,1315
45%	35%	0,1435	0,1435
50%	40%	0,1578	0,1578
55%	45%	0,1754	0,1754
60%	50%	0,1973	0,1973
65%	55%	0,2255	0,2255
70%	60%	0,2631	0,2631
75%	65%	0,3157	0,3157
80%	70%	0,3946	0,3946
85%	75%	0,5261	0,5261
90%	80%	<b>0,7892</b>	<b>0,7892</b>

Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 10,00 или понижающие от 0,10 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

Таблица 2

Основание	Диапазон поправочных коэффициентов	
	Понижающие	повышающие
срок эксплуатации ТС	0,30 – 0,99	1,01 – 2,00
условия хранения ТС	0,30 - 0,99	1,01 – 3,00
марка/модель автомобиля	0,50 – 0,99	1,01 – 2,50
количество застрахованных ТС	0,8 – 0,99	-
установление маршрутов движения ТС	0,60 - 0,99	-
территория преимущественной эксплуатации ТС	0,75 - 0,99	1,01 – 2,50
число лиц, допущенных к управлению ТС, их водительский стаж и возраст	-	1,01 – 2,00
если в заявлении на страхование не указаны сведения о лицах, имеющих право управления данным транспортным средством	-	1,05 - 1,20
отсутствие сигнализации (противоугонных систем)	-	1,03 - 1,30
использование ТС как "ТАКСИ"	-	3,00
наличие франшизы, ее тип и размер	0,50 – 0,99	-
страхование всех рисков, указанных в п.2.1 Правил	0,40 – 0,80	-
изменение списка исключений из страхового покрытия	0,60 - 0,99	1,01 – 1,50
порядок уплаты страховой премии	0,80 – 0,99	1,05 - 1,20
программа страхования	-	1,10 – 2,00
андеррайтерский коэффициент	0,50 – 0,99	1,05 – 5,00

Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

- значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая не превышает один год, определяется по Таблице 3 (в месяцах);
- при страховании на срок более одного года страховой тариф вычисляется путем умножения базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Таблица 3

до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
0,30	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска.

В зависимости от иных факторов, не выявленных на дату расчета и не предусмотренных настоящим расчетом, но которые, по мнению андеррайтера, оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении поправочного андеррайтерского коэффициента от 0,5 до 5,0.

В случае определения нескольких поправочных коэффициентов по конкретному договору страхования, учитывающих различные факторы риска, к базовым страховым тарифам применяется итоговый поправочный коэффициент, равный произведению всех поправочных коэффициентов, применимых к рассматриваемому риску; при этом итоговый поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу не может быть менее 0,1 или более 10,0. В случае, если итоговый поправочный коэффициент выходит за границы допустимого диапазона, то применяется соответствующее граничное значение.

В целях расчета страховой премии допускается округлять страховые тарифы, исчисленные в соответствии с настоящим расчетом, до 2-х значащих цифр после запятой.