

## Факторы, влияющие на размер базовой ставки по ОСАГО

Базовая ставка устанавливается в рамках минимальных и максимальных ставок, в порядке, который установлен Банком России (Указание 5515-У от 28.07.2020 г.)

Факторы, влияющие на размер базовой ставки по ОСАГО:

- факторы, существенно влияющие на вероятность причинения вреда при использовании транспортного средства и на потенциальный размер причиненного вреда, среди которых:
  - год рождения/год выдачи водительского удостоверения/собственника, страхователя, водителей/фактор ограниченного списка;
  - сфера деятельности собственника/страхователя/водителей;
  - страхователь и собственник являются разными лицами;
  - регистрация ТС в иностранном государстве, страхователь/собственник являются гражданами Российской Федерации;
  - канал продаж;
  - цель использования;
  - срок владения ТС;
  - количество застрахованных ТС;
  - количество допущенных к управлению;
  - нахождение под залогом объекта страхования или нет;
  - место покупки договора страхования;
  - место жительства собственника;
  - разница между датой заключения и датой начала действия договора страхования;
  - наличие признаков мошенничества у собственника/страхователя/водителей в заключенных ранее договорах страхования;
  - предоставление недостоверных сведений при заключении договора страхования;
  - индивидуальные характеристики транспортного средства;
  - наличие периода использования;
  - наличие оснований для предъявления регресса;
  - количество страховых случаев и их тяжесть;
  - наличие истории страхования у Страховщика;
  - назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае

заключения договора обязательного страхования в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

- водителям, указываемым в заключаемом договоре обязательного страхования в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора обязательного страхования, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;

- страхователю по заключаемому договору обязательного страхования - в случае отсутствия в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями;

- неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора обязательного страхования, привлечение водителя, страхователя к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение ППД на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, а также случаев, если данные правонарушения сопровождались наступлением страхового случая, учитываемого при определении КБМ);

- наличие в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему в случае, если страхователем является юридическое лицо;